



PEUGEOT CITROEN

ABRITES

Diagnostics pour

PEUGEOT CITROEN

Manuel d'utilisation

Version:

1.5

publié par: Abrates Ltd.

ABRITES PEUGEOT CITROEN DIAGNOSTICS

Liste des révisions :

Date	Chapitre	Description	Révision
19.Oct.2010	Tous	Première version du document	1.0
22. Oct.2010	1	Information supplémentaire pour le PIN adapter 25-to-25	1.1
	2.1	Effacement codes défauts	1.1
15.May 2010	2.2.3	Chapitre supprimé	1.2
	ALL	Mise à jour pour PSA Diagnostics 5.9	1.2
05.June.2013	ALL	Mise à jour pour PSA Diagnostics 6.2	1.3
02.Oct.2013	ALL	Mise à jour pour PSA Diagnostics 6.3	1.4
10.Nov.2014	ALL	Mise à jour pour PSA Diagnostics 6.7	1.5

SOMMAIRE

SOMMAIRE	4
1 INTRODUCTION	5
2. DIAGNOSTIC des VEHICLES PEUGEOT / CITROEN AVEC « ABRITES DIAGNOSTICS... »	6
2.1. Diagnostics Standard	8
2.2. Fonctions spéciales	13
2.2.1. Lire le code de sécurité.....	13
2.2.2. Apprentissage de Clés.....	17
2.2.3. Calculateur de Gestion Moteur (ECU).....	20
2.2.4. Lecture/Mise à jour des Données de configuration.....	22
2.2.5. Echange de BSI	23

1 INTRODUCTION

« ABRITES Diagnostics pour Peugeot / Citroën » pour PC sous Windows, est un logiciel de diagnostic pour les véhicules du groupe PEUGEOT / CITROEN. A l'aide de ce logiciel vous pouvez effectuer des opérations de diagnostic complet de tous les véhicules du groupe Peugeot / Citroën basés sur réseau CAN et qui, dans la plupart des cas, ne sont pas prises en charge par le diagnostic des testeurs du producteur. « ABRITES Diagnostics pour Peugeot / Citroën » fournit également des diagnostics standards (par ex. lire les codes défaut ou effacer les codes défauts (DTS)).

Ce manuel d'utilisation présente les fonctionnalités de “ABRITES Diagnostics for PEUGEOT /CITROEN” ver 6.3.

Le diagnostic est effectué par le connecteur OBD-II. L'interface de diagnostic prend actuellement en charge l'interface K-Line et CAB-BUS. En fonction de la version du matériel Abrites utilisée, il pourrait être nécessaire d'utiliser un adaptateur supplémentaire 25-to-25 qui permet d'effectuer de diagnostic avec des anciennes interfaces. Si le Abrites Diagnostics ne détecte que le calculateur électronique moteur via CAN, donc vous avez besoin de cet adaptateur. Dans ce cas, veuillez contacter « abrites » pour se le procurer.

2. DIAGNOSTIC des VEHICLES PEUGEOT / CITROEN AVEC « ABRITES DIAGNOSTICS... »

« ABRITES Diagnostics pour PEUGEOT / CITROEN » est composé de deux parties :

- Les fonctions standard de diagnostic comme la lecture / effacement des codes défauts (DTC) et le scan des unités disponibles dans la voiture.
- Des fonctions spéciales comme par exemple la lecture de code PIN, Adaptation de clés, Calibration d'odomètre, Lecture/écriture du fichier Dump.

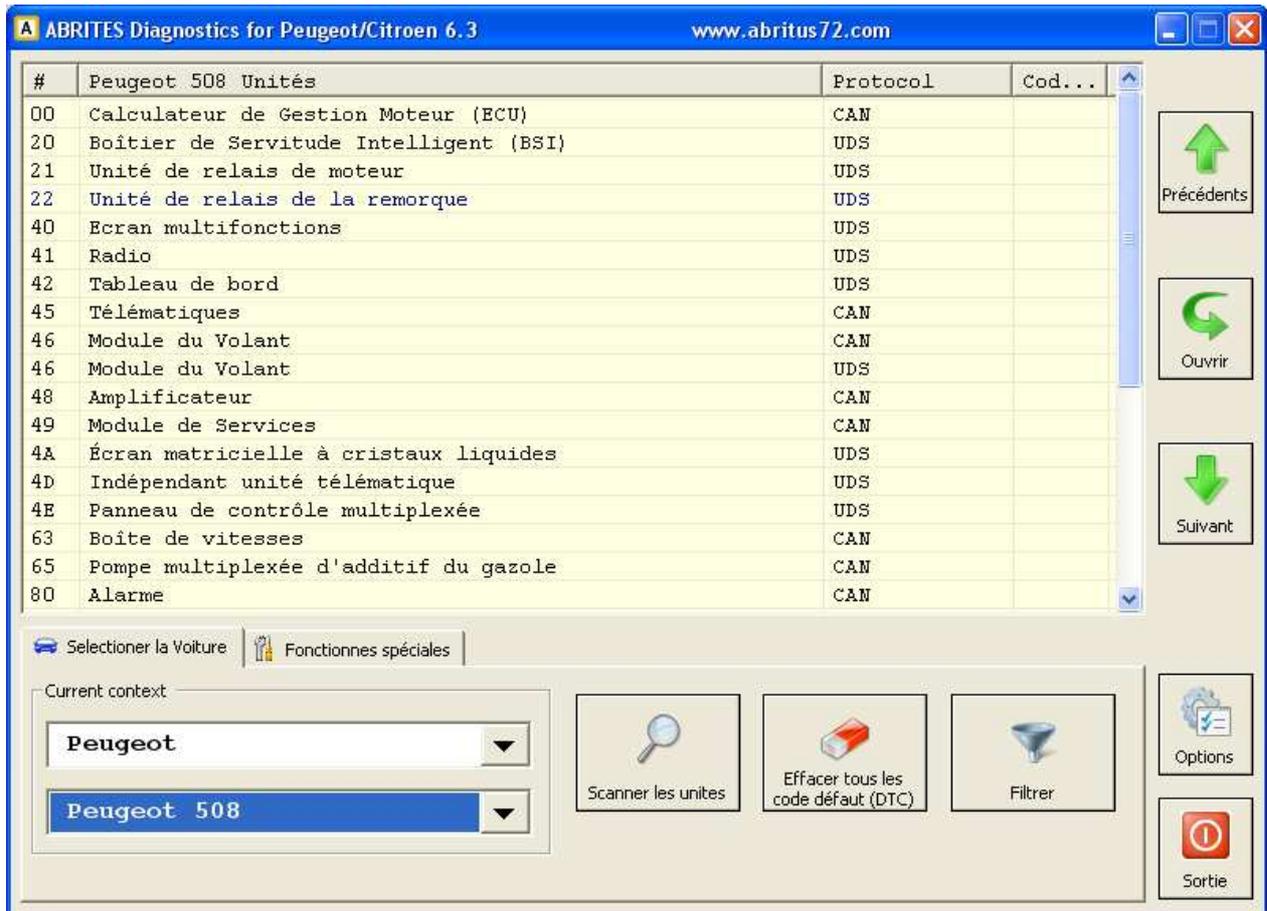
“ABRITES Diagnostics pour PEUGEOT / CITROEN” supporte les voitures suivantes:

- Peugeot 1007
- Peugeot 207
- Peugeot 208
- Peugeot 2008
- Peugeot 301
- Peugeot 307 2005+
- Peugeot 308
- Peugeot 3008
- Peugeot 407
- Peugeot 508
- Peugeot 5008
- Peugeot 607 2006+
- Peugeot 807 2006+
- Peugeot Partner 2008+
- Peugeot Expert 2007+
- Peugeot Expert II
- Citroen C2
- Citroen C3 2005+
- Citroen DS3
- Citroen C4
- Citroen C4 Picasso
- Citroen C4 II
- Citroen DS4
- Citroen C5 2007+
- Citroen DS5

- Citroen C6
- Citroen C-Elysse
- Citroen Berlingo 2008+
- Citroen Jumpy II
- Older vehicles with EDC15 engine ECU

2.1. Diagnostics Standard

Depuis l'écran principal du programme, vous pouvez voir la liste complète des unités supportées ainsi que deux onglets –un pour la sélection des véhicules et un autre- pour les fonctions spéciales.



Si vous souhaitez filtrer uniquement les unités spécifiques pour un véhicule défini, vous pouvez choisir une voiture de la marque Peugeot ou Citroën et un modèle de cette marque. Cela vous affichera toutes les unités qui pourraient être présentes dans la voiture sélectionnée. Cela ne signifie pas que chacune d'elles sont réellement disponible – cela dépend du niveau d'équipement actuel de la voiture et les options supplémentaires commandées par le client.

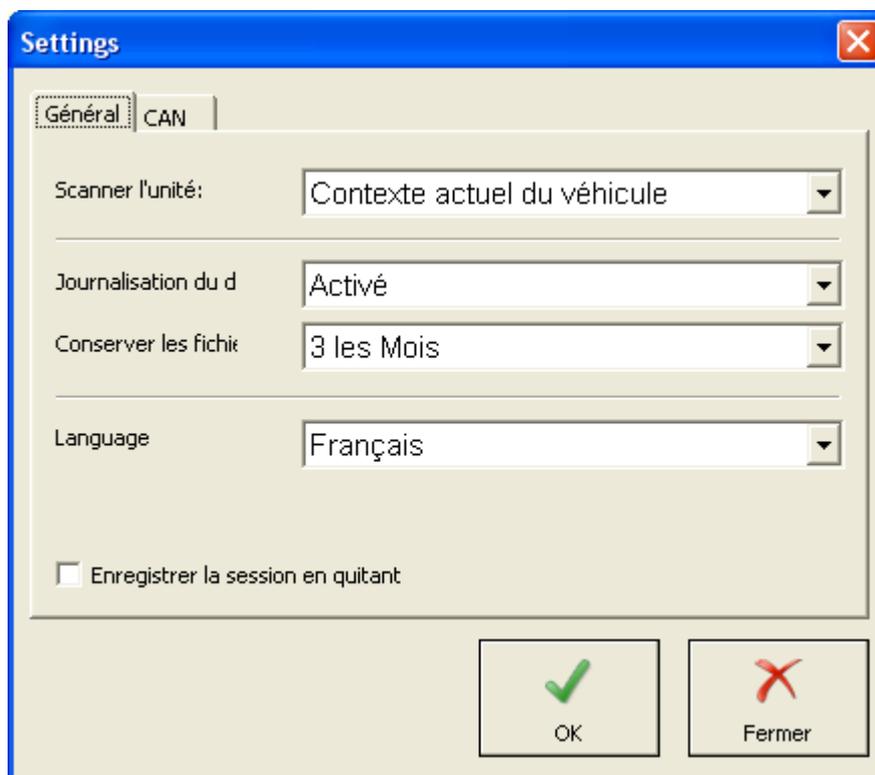
Si vous souhaitez filtrer uniquement les unités présentes dans le véhicule - cliquez sur le bouton "Scanner les unités"/ « Scan for Units ». Au bout de quelques instants la liste des unités sera remplie uniquement avec les ECU et avec les DTC (codes défaut) récupérés pour chacune d'elles.

Dans le menu déroulant de l'état du véhicule il est affiché <Résultat du scan>. Vous pouvez revenir à la liste de toutes les unités en sélectionnant <Toutes les Unités> ou filtrer uniquement les unités spécifiques pour un modèle défini en sélectionnant directement le modèle en question.

En cliquant sur le bouton « Effacer tous les code défauts (DTC) », vous allez effacer toutes les anomalies enregistrées dans toutes les unités.

Si vous voulez trouver une unité par son nom, cliquez sur le bouton "Filtre" et entrez dans la boîte de dialogue d'entrée une partie du nom de l'unité. En conséquence, la liste des unités sera remplie uniquement avec celles qui contiennent le mot clé entré. Dans ce cas, l'état du véhicule est passé à <filtré>, donc si vous voulez revenir à l'affichage de toutes les unités ou de sélectionner des unités prises en charge pour une voiture spécifique, vous devez le sélectionner dans le menu déroulant du cadre du véhicule.

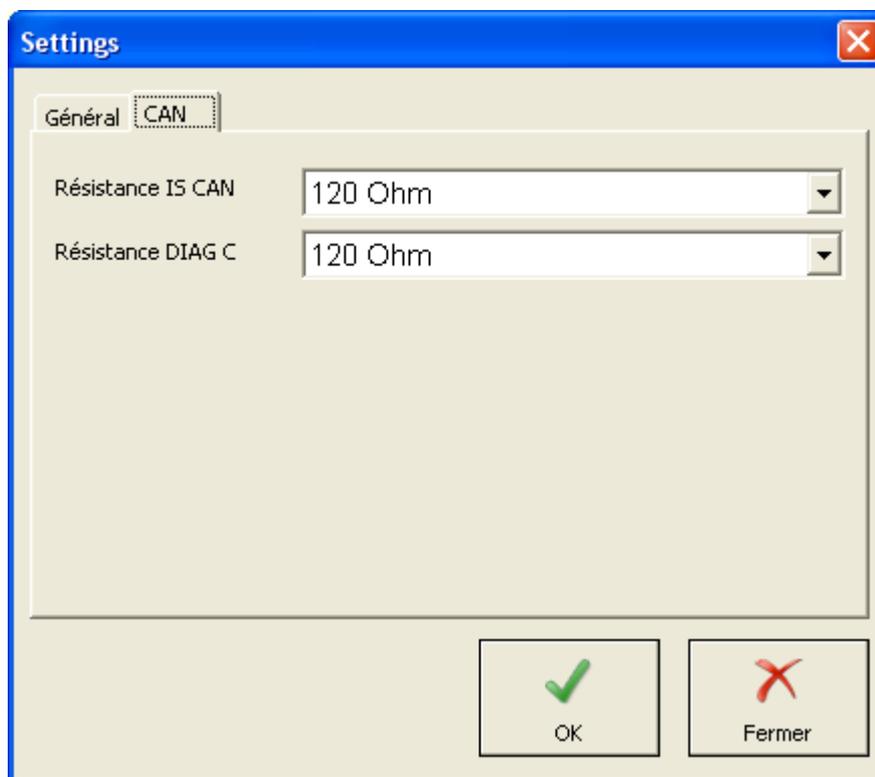
Les paramètres peuvent être ajustés en cliquant sur le bouton "Options" de la fenêtre principale du programme



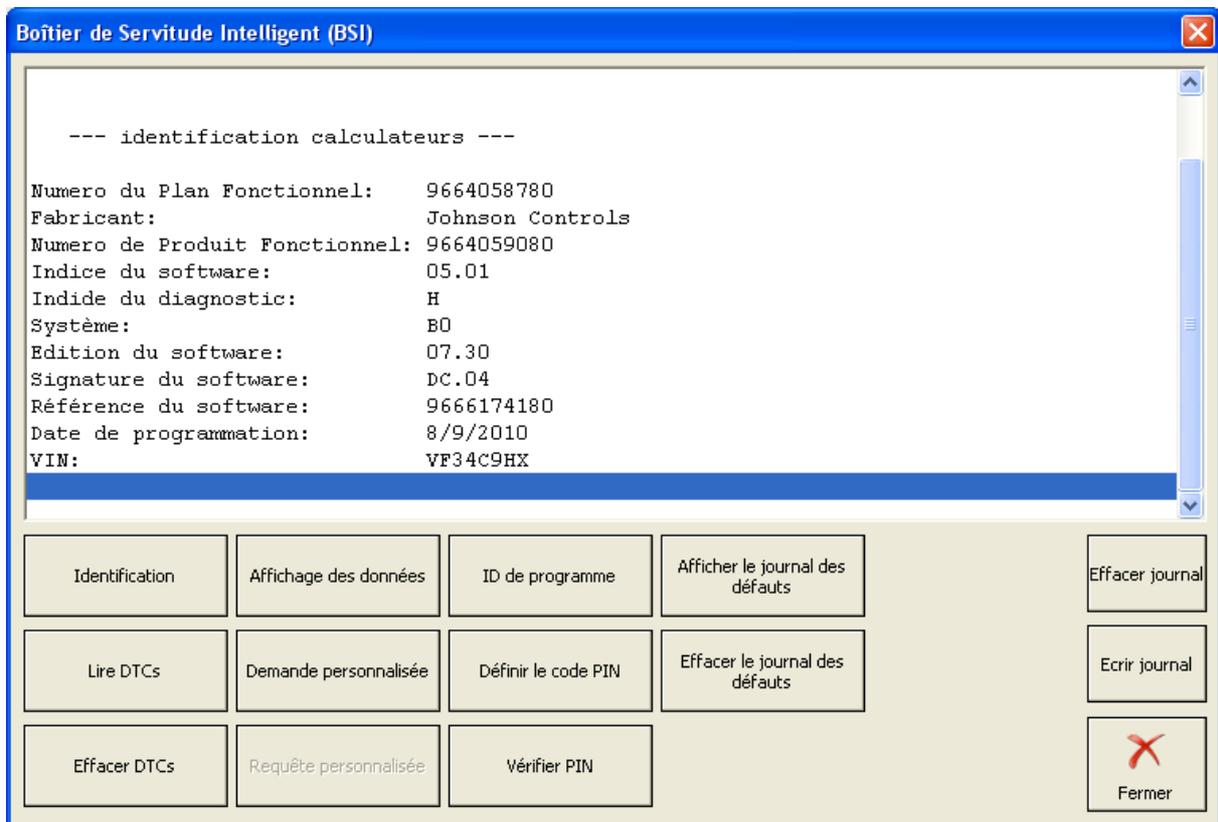
Unité de Scan: «Etat actuel du véhicule» - recherche uniquement les unités spécifiques pour le véhicule choisi, et "Tous les dispositifs / CAN / sur K-Line" recherche les unités disponibles dans toutes les unités possibles.

Il existe une option pour activer / désactiver les fichiers journaux (fichiers log) et la sélection de la période de leur conservation.

Le second onglet contient le CAN résistor/résistance qui, en général, n'a pas à être changé



Si vous souhaitez vous connecter à une unité spécifique, faites un double clic sur cette unité dans la liste. Une fenêtre avec les informations d'identification va s'afficher.



Les actions possibles sont:

- la récupération à nouveau de l'identification
- Lecture / effacement des codes défauts (DTC)
- L'envoi de messages personnalisés

Pour l'unité BSI, il y a quelques actions supplémentaires, comme:

- programmation des ID (VIN)
- configuration Code PIN - la définition d'un nouveau code PIN est possible uniquement si vous avez déjà entré / vérifié un code PIN valide dans le cas d'une unité vierge
- vérifier le code PIN - vérifie si le code PIN fourni est le même que le code PIN stocké dans la voiture

- effacer le journal des défauts – effacement du journal des erreurs stockés dans le BSI (indépendant du DTC)

2.2. Fonctions spéciales

La fonction spéciale désirée sera ouverte en la sélectionnant dans la liste déroulante et double cliquant sur elle, ou en la sélectionnant puis en appuyant sur le bouton "Ouvrir".

2.2.1. Lire le code de sécurité

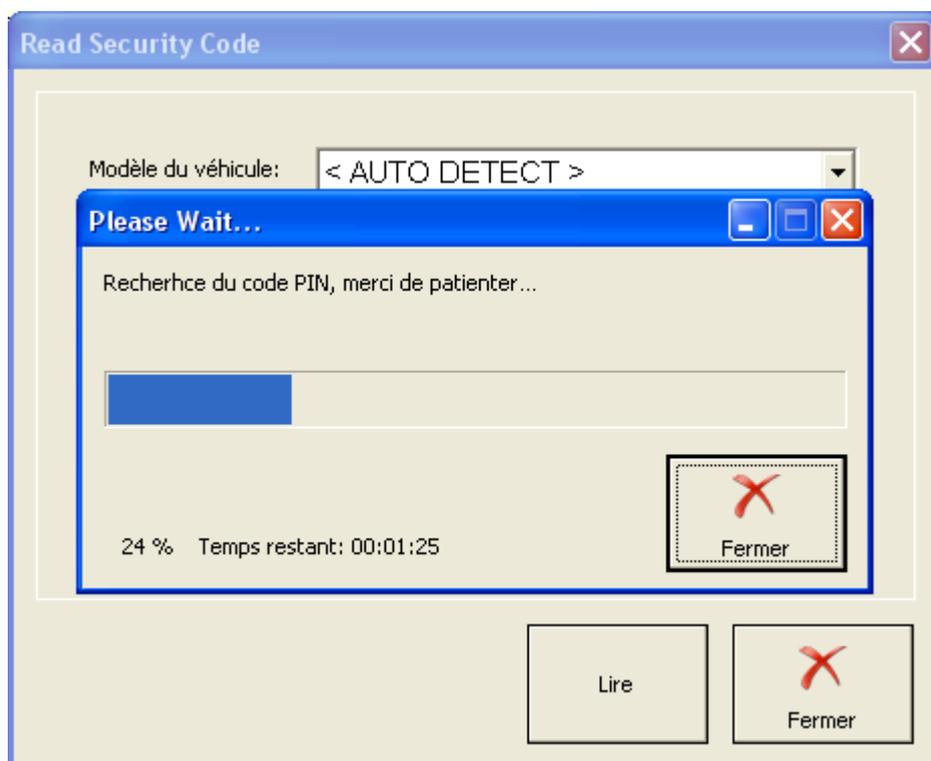
Le **Code de sécurité (code PIN)** est un code à 4 symboles qui est demandé afin de pouvoir faire un apprentissage de clé ou pour la modification de la configuration du véhicule. Afin de lancer cette fonction spéciale, cliquez sur l'icône "Lire Code de sécurité" dans la liste des fonctions spéciales.

A l'ouverture de la fenêtre « **Code de sécurité lu** »/ « **ReadSecurityCode** », choisissez le véhicule et l'unité. Si vous n'êtes pas sûr du modèle de la voiture ou s'il y a des erreurs lors de la récupération du code PIN– sélectionnez "<AUTO DETECT>". Si vous n'êtes pas sûr de l'unité ou s'il y a des erreurs lors de la récupération du code PIN –laissez à «<AUTO DETECT>".

Gardez à l'esprit que la détection automatique risque d'augmenter la durée de l'opération.



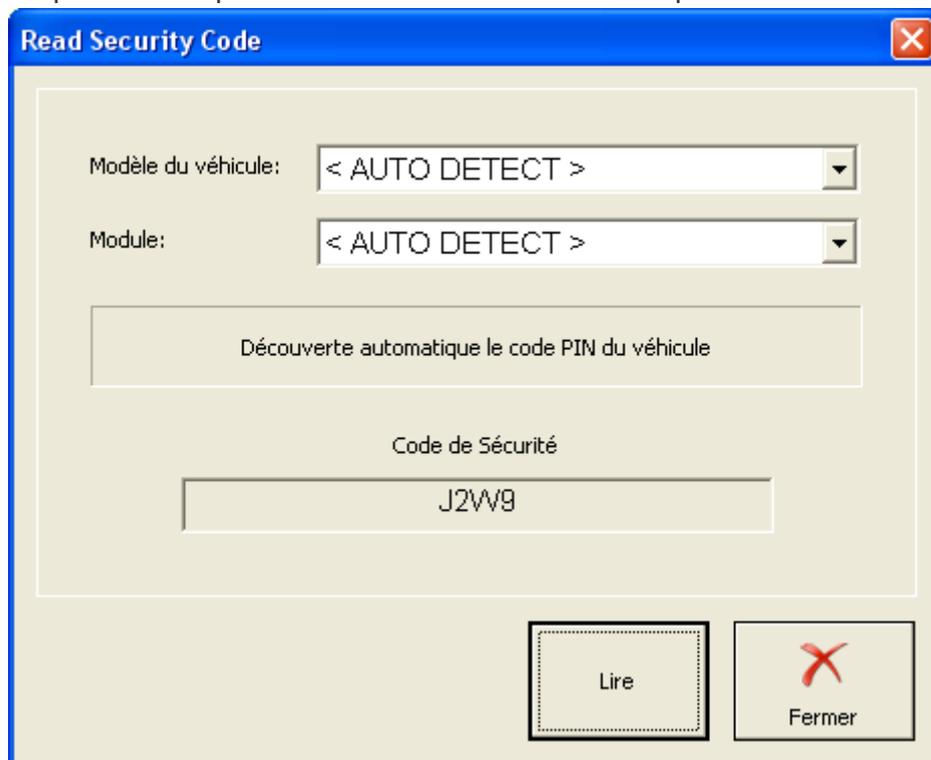
Cliquez sur le bouton « Lire » et attendre la fin de l'opération.



Notez que la recherche du code PIN commence toujours avec la vérification des capacités de lecture du code PIN, ce qui peut prendre jusqu'à 15 minutes. Certains BSI nécessitent des opérations supplémentaires spécifiques – c'est la phase «Travailler sur BSI » qui peut prendre jusqu'à 5 minutes. A la fin, le message suivant doit apparaître:



Cliquez sur OK pour voir le code PIN dans le champ Code de sécurité:



Il est possible d'avoir un message d'erreur disant que le code PIN ne peut pas être récupéré ou la version du BSI n'est pas supporté. Dans ce cas contactez **abrites** par

e-mail à l'adresse mail : support@abritus72.com .

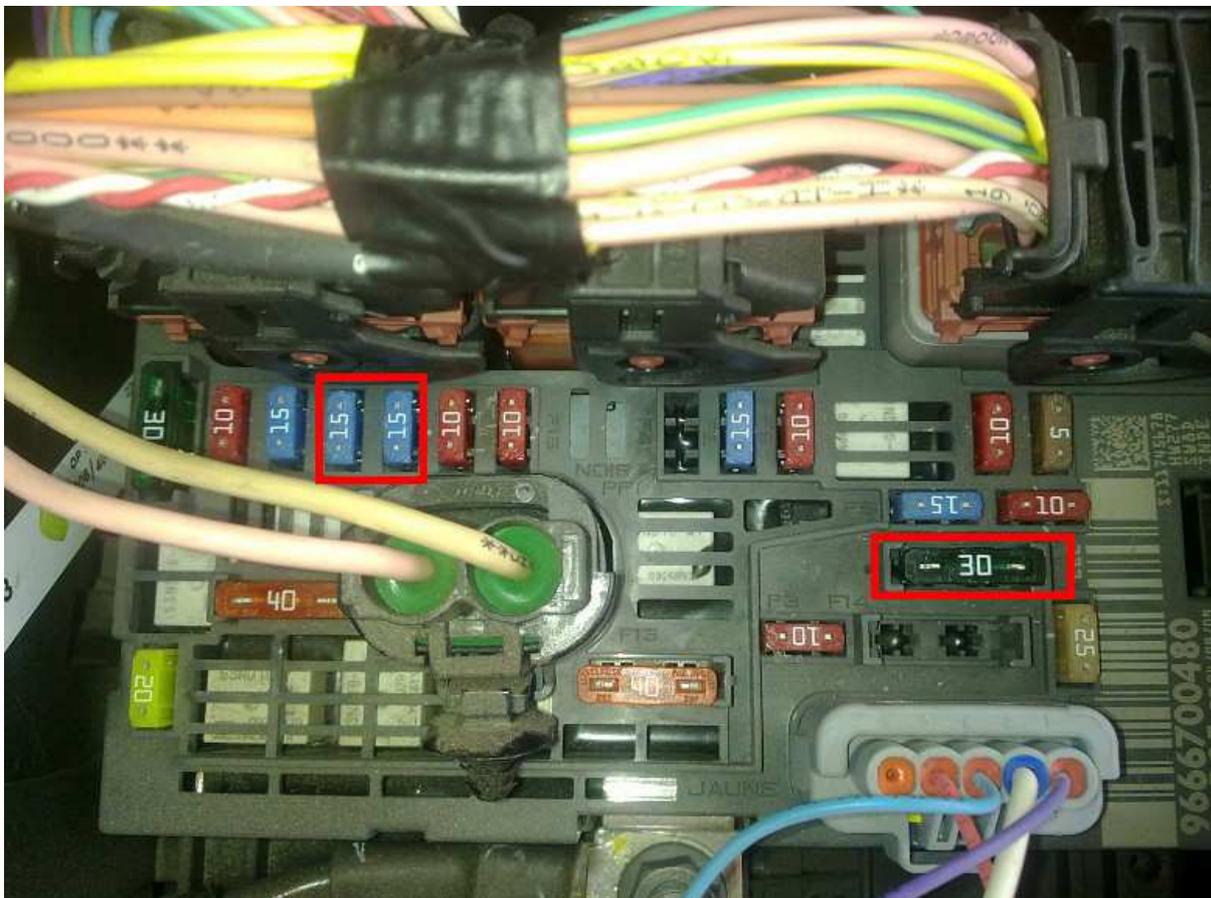
Si la procédure a été interrompue par exemple par:

- La déconnexion du câble OBD
- Batterie faible du véhicule
- Batterie de l'ordinateur faible
- PC / Windows bloqué ou / et redémarré
- Plantage du programme -
- e.t.c,

La voiture peut tomber dans un état non opérationnel. Dans ce cas, il faut redémarrer la procédure. Quand elle se termine avec succès, le véhicule redeviendra en état opérationnel.

Si le véhicule entre dans l'état opérationnel, mais la procédure se termine avec une erreur, dans ce cas vous pouvez essayer de répéter la procédure. Il est fort possible que la procédure se termine correctement dans ce cas.

Pendant la procédure de récupération du Code PIN, le véhicule entre dans un mode de service dans lequel les essuie-glaces de devant et les feux de croisement sont allumés. Cela peut épuiser plus rapidement la batterie du véhicule. C'est pour cette raison, avant de commencer la procédure, il est recommandé de retirer le fusible des essuie-glaces de devant et le fusible pour les feux. Ces fusibles sont situés dans le compartiment de fusible devant et ils sont probablement différents pour chaque modèle. Voici un exemple de boîte à fusibles pour Peugeot 308:

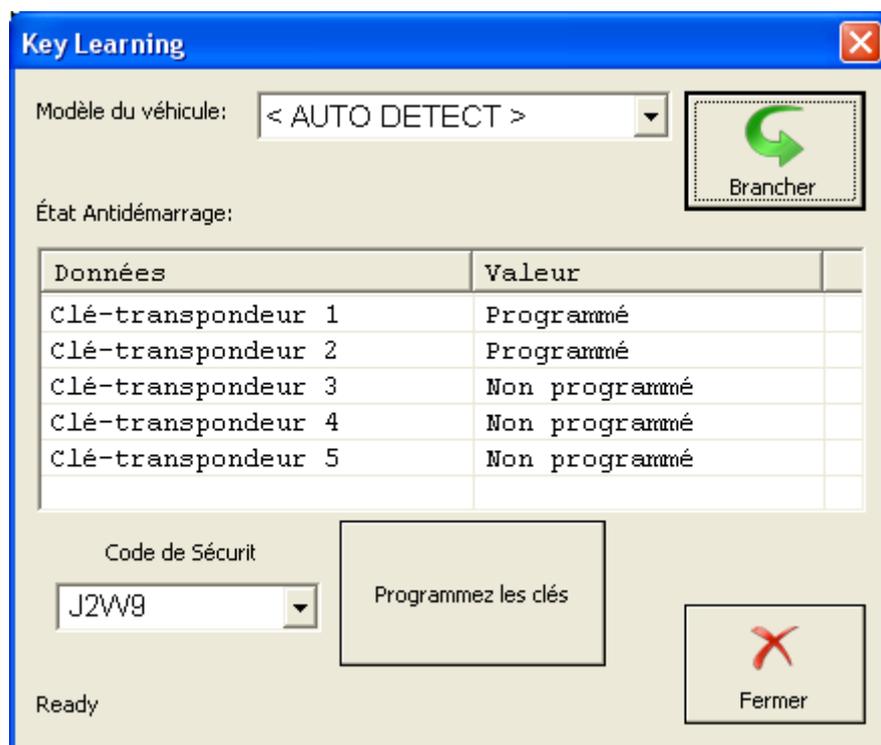


Feux de croisement droit et gauche de devant- deux fusibles 15A
Essuie-glace avant - 30A fusible

2.2.2. Apprentissage de Clés

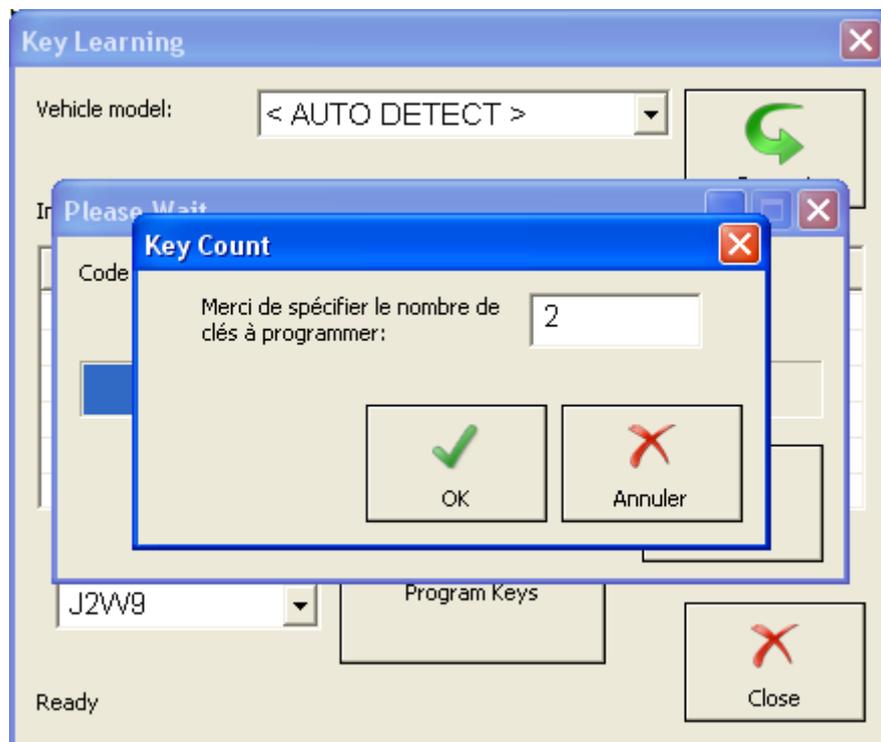
La fonction d'apprentissage clé peut être utilisée uniquement si le code PIN est déjà connu.

Si l'opération « Lecture PIN »/ « ReadSecurityCode » s'est déjà correctement terminée, la procédure « Apprentissage de Clés » peut prendre le code PIN déjà récupéré, sinon vous devrez entrer le code PIN manuellement. Si vous récupérez le code PIN pour plus d'un véhicule le bon code PIN sera reconnu et sélectionné.

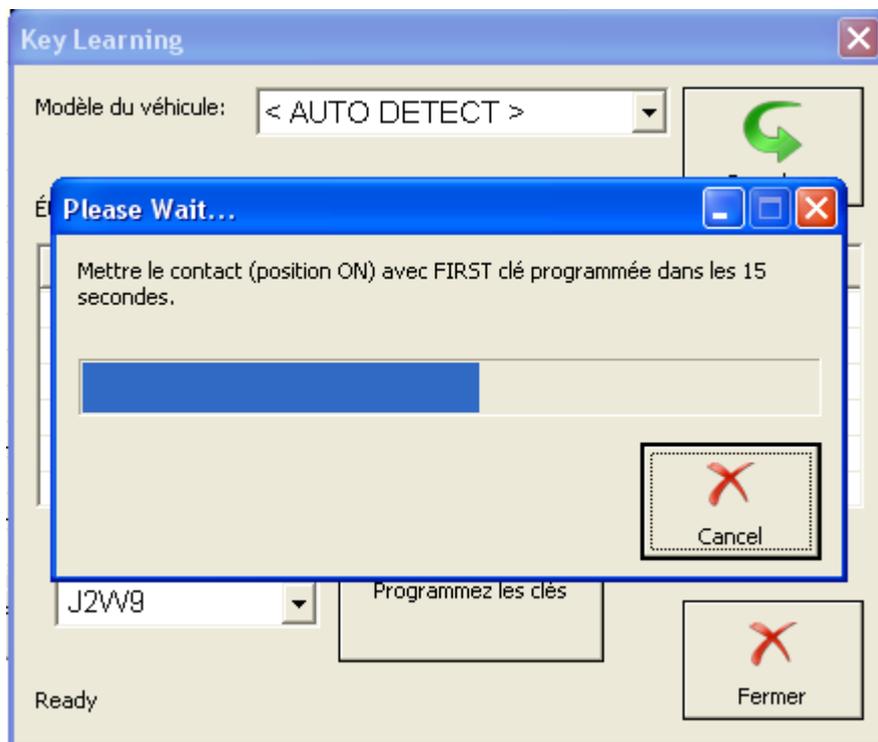


Démarrer la procédure et suivez les instructions à l'écran. Avant le démarrage de la procédure, veuillez préparer toutes les clés qui sont à apprendre! Généralement l'apprentissage d'une clé est basé sur la mise en contact avec toutes les clés qui sont à programmer.

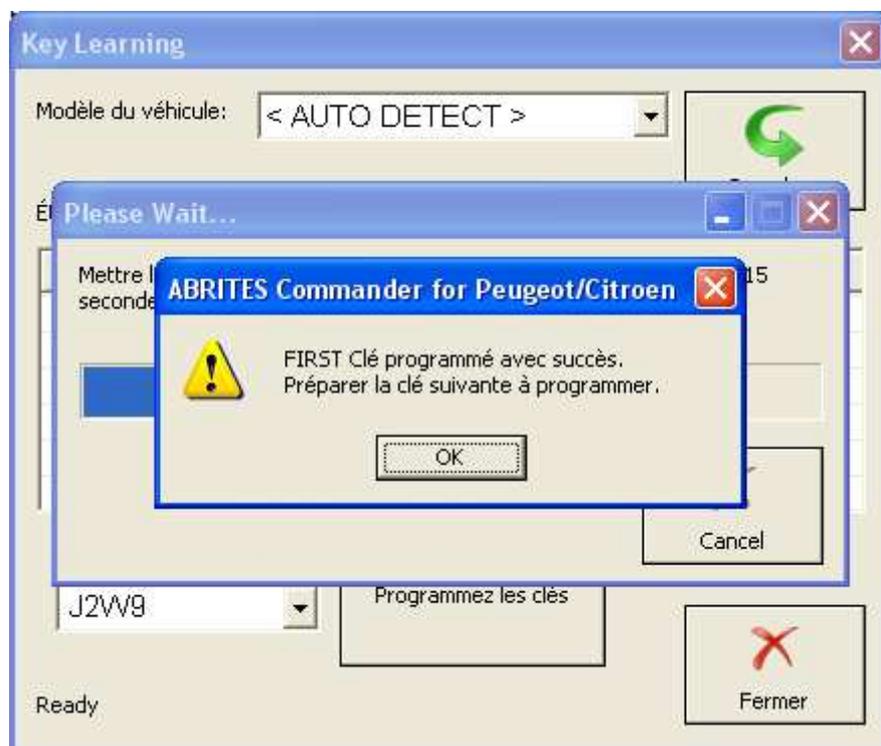
En cliquant sur le bouton "Programmez les clés"/ "Program Keys", la procédure d'apprentissage de clé commence et une fenêtre affiche le nombre des clés à programmer. Veuillez saisir le nombre de clés qui sont à programmer !



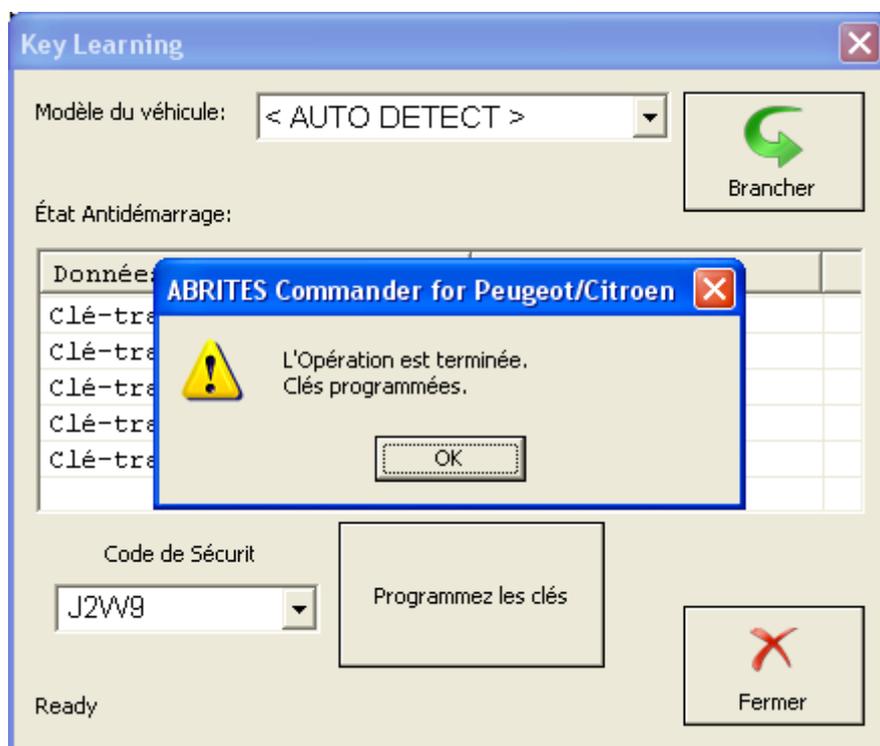
Après avoir saisi le nombre de clés à programmer et cliqué sur OK, vous devez insérer la première clé et mettre le contact. Ce doit être fait dans les 15 secondes. Si ce n'est pas fait dans les 15 secondes, un message apparaîtra et vous devrez refaire la manipulation.



A la fin de la procédure pour la première clé programmée, le message suivant apparaît :



Cliquez sur OK pour continuer avec les autres clés à programmer. A la fin de la programmation de toutes les clés saisies, le message suivant apparaît:



Maintenant, vous pouvez essayer si toutes les clés pourront démarrer le moteur.

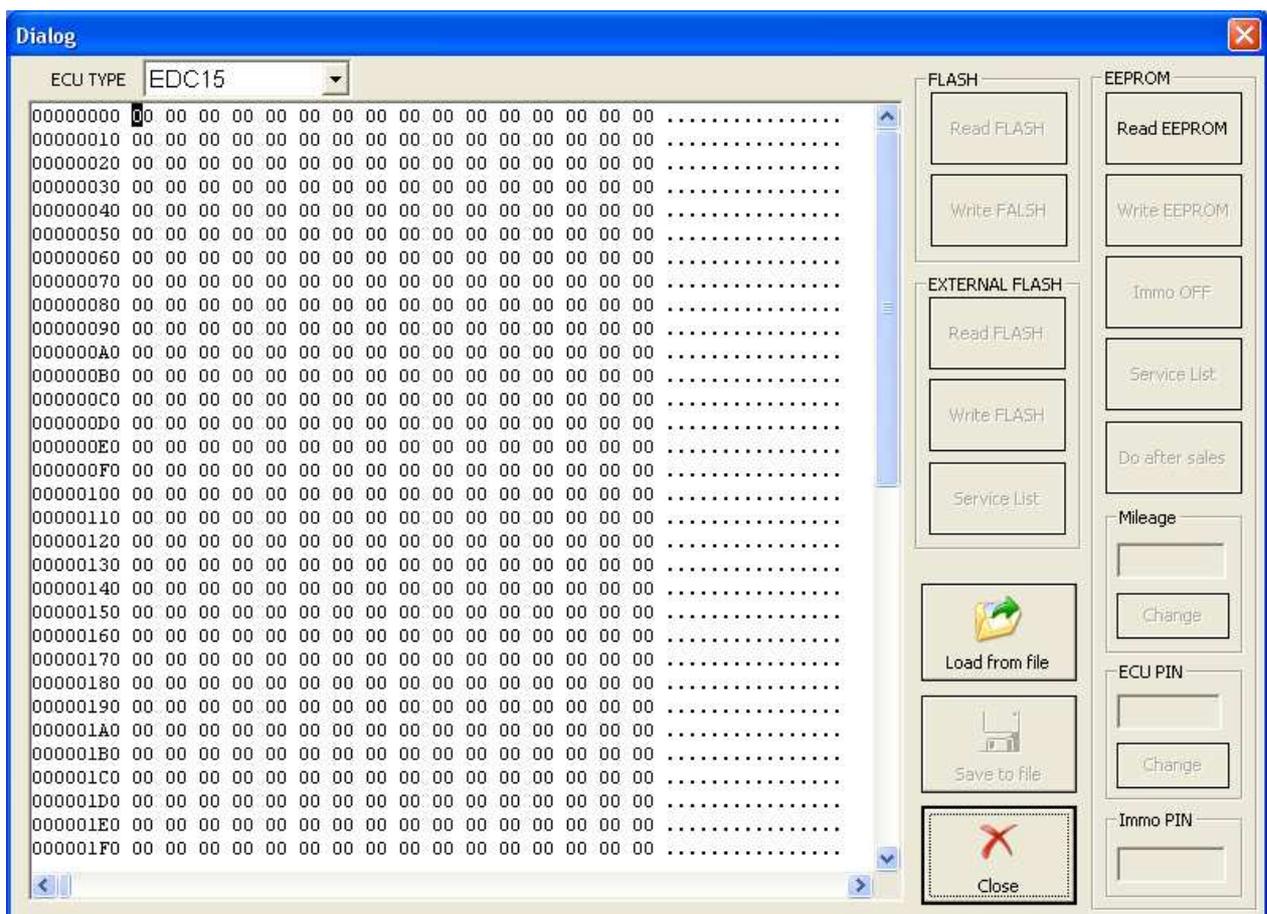
2.2.3. Calculateur de Gestion Moteur (ECU)

Cette unité est la même comme celle du PSA Diagnostics 2.0 et elle vous donne la possibilité de lire/écrire DONNEES de CONFIG/FALSH du calculateur électronique moteur (ECU) EDC15/EDC16/SID 801,801A, 802, 803, 803 CAN, 803A, 803A CAN, 804, 806 CAN

- Le bouton « Lecture DONNEES de CONFIG » / « ReadConfData » est pour lire les DONNEES DE CONFIGURATION
- Le bouton « Ecriture DONNEES de CONFIG » / « Write ConfData » permet d'écrire DONNEES DE CONFIGURATION
- Le bouton « Désactiver IMMO »/« Immo Off » - est pour Désactiver l'anti démarrage
- Le bouton « INIT d'Usine »/ « Do After sales » - remet le ECU à l'état initial de fabrication.

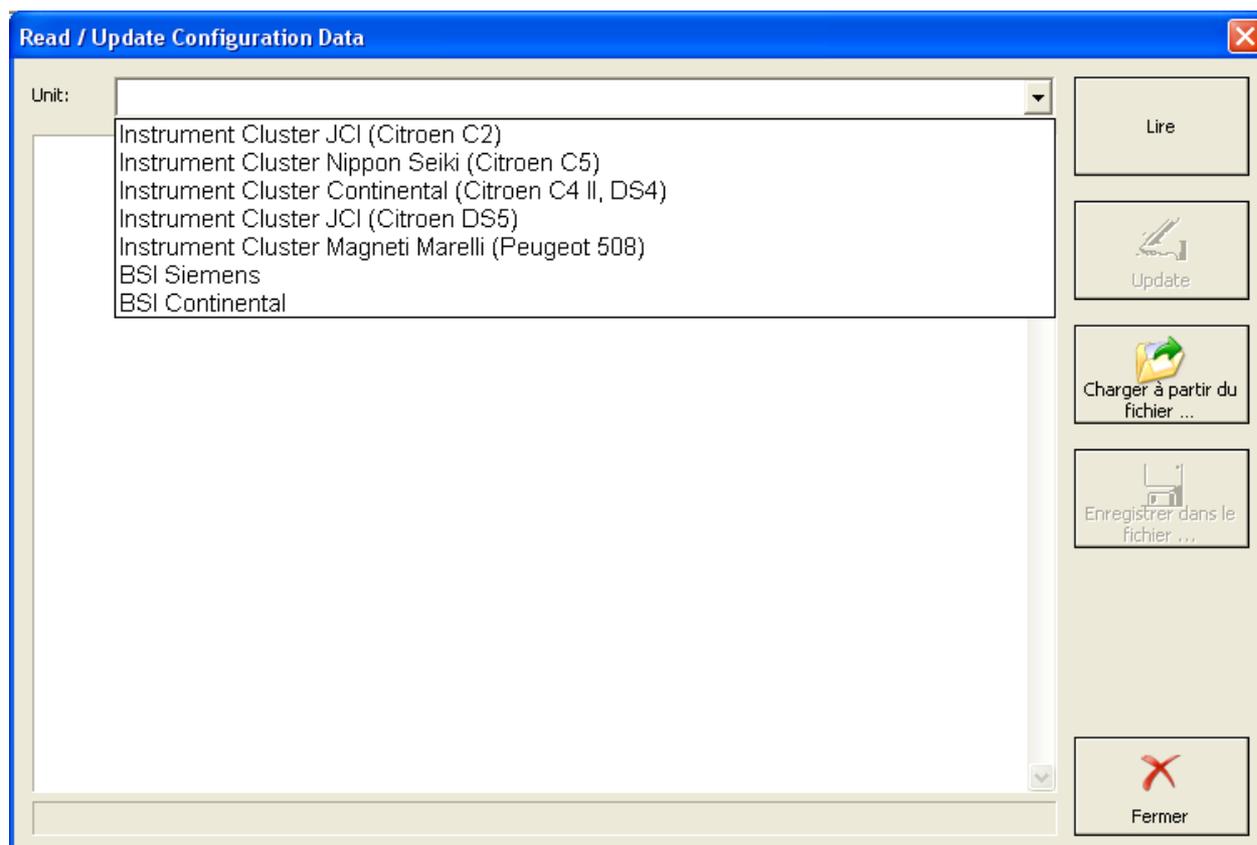
- Le bouton « Liste des services »/ « Service Liste » - ouvre une fenêtre avec les 5 dernières entrées de service que vous pouvez corriger.
- La section d'Odomètre - affiche la valeur actuelle de l'odomètre et permet de la calibrer en cliquant sur bouton "Calibrer"

La section Pin - affiche le code PIN actuel d'ECU et permet de l'étalonner en cliquant sur bouton "Etalonner".



2.2.4. Lecture/Mise à jour des Données de configuration

Cette fonction spéciale est utilisée pour sauvegarder et restaurer les données de configuration des calculateurs de gestion moteurs suivants :



2.2.5. Echange de BSI

Cette boîte de dialogue vous permet de lire tout le contenu du BSI (fabriqué par JCI ou Valeo CAN) et de le transférer sur un autre BSI.

Il est très important d'utiliser le même type de matériel quand vous remplacez le BSI.

Les BSI fabriqués par Valeo sont de deux types de sorte que vous ne pouvez pas vous tromper :

- l'ancien model - il est **épais**,
- le nouveau model – il est plus **fin**.

Les BSI fabriqués par Johnson Controls (JCI) sont également deux types, mais ils ne peuvent pas être identifiés par leur forme, car les deux sont presque identiques. Dans ce cas, vous devez lire la version matérielle de l'autocollant :

(L'anglé haut à droite, encadré en rouge):



Sur l'image en vois que le BSI est la version V5.01. , qui équipe les véhicules de 2008 à nos jours.

Les plus anciens véhicules ont la version V2.00 de BSI et sont typiques de 2004 à 2008.

Note : Après un échange réussi de BSI, les clés du véhicule doivent être apprises à nouveau afin de démarrer le moteur!

3. SUPPORT

Pour le support, veuillez envoyer un courriel avec une explication détaillée à l'adresse :
support@abritus72.com.

Assurez-vous d'avoir fréquemment vérifié notre site Web afin d'être informé sur toutes les dernières mises à jour: www.abritus72.com.